English version at the end of this document

Ano Letivo	2021-22
Unidade Curricular	TRANSPORTS AND ACCESSIBILITIES IN TOURISM
Cursos	
Unidade Orgânica	Escola Superior de Gestão, Hotelaria e Turismo
Código da Unidade Curricular	14161246
Área Científica	
Sigla	
Código CNAEF (3 dígitos)	Cod.812
Contributo para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável - ODS (Indicar até 3 objetivos)	4; 8
Línguas de Aprendizagem	Inglês

Modalidade de ensino

Presencial e/ou à distância

Docente Responsável Cláudia Margarida Brito Ribeiro de Almeida

DOCENTE	TIPO DE AULA	TURMAS	TOTAL HORAS DE CONTACTO (*)
Paula Guerreiro Martins	OT; TP	TP1; OT1	42TP; 3OT

* Para turmas lecionadas conjuntamente, apenas é contabilizada a carga horária de uma delas.

ANO	PERÍODO DE FUNCIONAMENTO*	HORAS DE CONTACTO	HORAS TOTAIS DE TRABALHO	ECTS
			0	0

* A-Anual;S-Semestral;Q-Quadrimestral;T-Trimestral

Precedências

Sem precedências

Conhecimentos Prévios recomendados

Alguns conhecimentos sobre turismo.

Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências)

No final desta unidade curricular os estudantes devem:

- Descrever a importância dos transportes no contexto do turismo;
- Compreender a importância das acessibilidades nos destinos turísticos;
- Identificar os diferentes modos de transporte;
- Identificar os principais serviços relacionados com o transporte rodoviário e a sua relação com o turismo

Conteúdos programáticos

1. Sistema turístico e o sistema de transportes;
2. Acessibilidades nos destinos turísticos;
3. Modos de transporte;
4. Transporte aéreo;
5. Aeroportos;
6. Transporte rodoviário

Metodologias de ensino (avaliação incluída)

Avaliação da UC:

- Componente de Avaliação por Frequência CAF (peso 40%) + Exame (peso 60%)
- Avaliação da CAF: 1º teste, 35%; trabalho individual, 50%; avaliação do docente, 15%
- Dispensa de exame: CAF>= 12 valores
- Caso seja favorável ao aluno, a nota de exame de época normal pondera com a CAF para o cálculo da nota de admissão a examesposteriores durante o ano letivo de obtenção da CAF.

Na época especial de conclusão de curso ou de melhoria de classificação, o resultado do exame corresponde a 100% da nota da UC.

O aluno pode utilizar a CAF obtida no ano letivo anterior na UC, mediante solicitação prévia, por escrito, ao docente.

Bibliografia principal

Almeida, C. R. e Costa, V. (2017). The dynamics of a Low cost carrier business model. *Tourism Spectrum* , 3 (1), 1-13;

Graham, A. (2014). *Managing airports. An international perspective* . Routdlege, London;

Graham, B. & Shaw, J. (2008). Low-cost airlines in Europe: Reconciling liberalization and sustainability. *Geoforum* , 39, 1439-1451;

Graham, A. & Dobruszkes, F (2019). *Air Transport. A Tourism Perspective [1st edition]* . Elsevier, London;

Pender, L. (2001). *Travel Trade and Transport* . Continum, London;

Page, S. (2015). *Tourism management [5th edition]* . Routledge, NY;

Pinheiro, A. & Santos, J. (2009). Rent a car. *Cogitur, Journal of Tourism Studies,* 2 (2), 81-89;

Sven G.; Klemmer, L. (2014). *Introduction to Tourism Transport* . Cabi International.

Academic Year	2021-22
Course unit	TRANSPORTS AND ACCESSIBILITIES IN TOURISM
Courses	
Faculty / School	SCHOOL OF MANAGEMENT, HOSPITALITY AND TOURISM
Main Scientific Area	
Acronym	
CNAEF code (3 digits)	Cod.812
Contribution to Sustainable Development Goals - SGD (Designate up to 3 objectives)	4; 8
Language of instruction	English
Teaching/Learning modality	Classroom-based and/or distance learning

Coordinating teacher Cláudia Margarida Brito Ribeiro de Almeida

Teaching staff	Type	Classes	Hours (*)
Paula Guerreiro Martins	OT; TP	TP1; OT1	42TP; 3OT

* For classes taught jointly, it is only accounted the workload of one.

Contact hours

T	TP	PL	TC	S	E	OT	O	Total
0	0	0	0	0	0	0	0	0

T - Theoretical; TP - Theoretical and practical ; PL - Practical and laboratorial; TC - Field Work; S - Seminar; E - Training; OT - Tutorial; O - Other

Pre-requisites

no pre-requisites

Prior knowledge and skills

Some notions of tourism

The students intended learning outcomes (knowledge, skills and competences)

In the end of this unit the students should:

- Describe the importance of transports in the tourism context;
- Understand the importance of accessibilities in the tourism destinations;
- Identify the main modes of transport; Understand the importance of air transport for the tourism development;
- Explain the passenger cycle in the airports;
- Identify the main services related to road transport in the tourism field.

Syllabus

1. Tourism system and Transports system
2. Accessibilities in tourism destinations
3. Modes of transport
4. Air transport
5. Airports
6. Road transport

Teaching methodologies (including evaluation)

Continuous Assessment (CA) component (40%) + Exam (60%)

The CA component comprises: 1st test, 35%; individual work, 50%; teacher individual evaluation, 15%

Students with a final CA grade of >=12 are exempt from the exam.

If favourable to the student, the exam mark from the 1st exam period calculated with the CA grade will be applied for admission tofurther exam periods during the same academic year.

In the Special Exam Period for concluding the Course, or for improving the final classification, the exam weighting is 100%.

The student may use the CA grade obtained in the previous academic year by applying in writing to the course unit teacher.

Main Bibliography

Almeida, C. R. e Costa, V. (2017). The dynamics of a Low cost carrier business model. *Tourism Spectrum* , 3 (1), 1-13;

Graham, A. (2014). *Managing airports. An international perspective* . Routdlege, London;

Graham, B. & Shaw, J. (2008). Low-cost airlines in Europe: Reconciling liberalization and sustainability. *Geoforum* , 39, 1439-1451;

Graham, A. & Dobruszkes, F (2019). *Air Transport. A Tourism Perspective [1st edition]* . Elsevier, London;

Pender, L. (2001). *Travel Trade and Transport* . Continum, London;

Page, S. (2015). *Tourism management [5th edition]* . Routledge, NY;

Pinheiro, A. & Santos, J. (2009). Rent a car. *Cogitur, Journal of Tourism Studies,* 2 (2), 81-89;

Sven G.; Klemmer, L. (2014). *Introduction to Tourism Transport* . Cabi International.