
Ano Letivo 2023-24

Unidade Curricular TRANSPORTES E ACESSIBILIDADES EM TURISMO

Cursos TURISMO (1.º ciclo) - Portimão

Unidade Orgânica Escola Superior de Gestão, Hotelaria e Turismo

Código da Unidade Curricular 14231198

Área Científica TURISMO E LAZER

Sigla

Código CNAEF (3 dígitos) 812

Contributo para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável - ODS (Indicar até 3 objetivos) 4,8

Línguas de Aprendizagem Português

Modalidade de ensino

Presencial

Docente Responsável

Cláudia Margarida Brito Ribeiro De Almeida

DOCENTE	TIPO DE AULA	TURMAS	TOTAL HORAS DE CONTACTO (*)
Maria Manuela Pires Rosa	TP	TP1	3TP
Luís António de Jesus Rodrigues	OT; TP	TP1; OT1	60TP; 3OT

* Para turmas lecionadas conjuntamente, apenas é contabilizada a carga horária de uma delas.

ANO	PERÍODO DE FUNCIONAMENTO*	HORAS DE CONTACTO	HORAS TOTAIS DE TRABALHO	ECTS
2º	S2	63TP; 3OT	168	6

* A-Anual;S-Semestral;Q-Quadrimestral;T-Trimestral

Precedências

Sem precedências

Conhecimentos Prévios recomendados

Noções de operações turísticas.

Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências)

No final da unidade curricular de Transportes e Acessibilidades em Turismo espera-se que os estudantes sejam capazes de:

- Compreender as principais operações ao nível do transporte aéreo e transporte rodoviário, suas características e relação com a atividade turística, no contexto internacional e nacional.
- Reconhecer a natureza das operações em transportes e sua complexidade no sistema de distribuição turística.
- Desenvolver uma postura crítica e know-how específico relativamente a esta componente da oferta turística.

Nesta UC pretende-se ainda capacitar os alunos a desenvolver competências sociais, tais como:

- (i) Assiduidade e pontualidade;
- (ii) Autonomia;
- (iii) Comunicação verbal e não verbal;
- (iv) Iniciativa e criatividade;
- (v) Orientação para as pessoas.

Conteúdos programáticos

1. Sistema de transportes
2. Turismo Acessível
3. Aeroportos e gestão aeroportuária
4. Transporte aéreo de passageiros
5. Transporte terrestre

Metodologias de ensino (avaliação incluída)

Metodologia de ensino: Aulas teórico-práticas, com recurso a debate sobre temas relacionados com os conteúdos programáticos, exercícios e análise de estudos de caso. Pretende-se estimular o estudo autónomo do estudante.

Avaliação por frequência:

Teste 1 - 40%;

Teste 2 - 40%;

Trabalho individual - 20%

- Reúnem as condições de acesso ao teste 2 os estudantes que tenham obtido uma nota mínima de 6 valores no Teste 1 e no Trabalho individual

- O último teste decorre nas últimas semanas do período letivo.

- O estudante que tenha realizado a totalidade das provas obrigatórias da avaliação por frequência sem aprovação não tem acesso ao exame de época normal.

- Os estudantes admitidos, em simultâneo, ao teste final e ao exame de época normal que pretendam optar pelo exame têm de efetuar a inscrição na tutoria eletrónica, no mínimo, até 3 dias úteis antes da realização do teste final.

Avaliação por exame : 100%.

Condições de acesso aos exames (exceto épocas de melhoria e para conclusão do curso):

- Nota mínima de 6 valores no Teste 1 e no Trabalho individual.

Avaliação por frequência ou por exame:

Aprovação com nota final maior ou igual a 10 valores (arredondada às unidades), desde que sejam cumpridos os requisitos de avaliação expressos na FUC.

Bibliografia principal

- Almeida, C. (2010). Aeroportos e Turismo residencial. Do conhecimento às estratégias. Editorial novembro;
- Budd, L. & Ison, S. (2020). Air Transport Management: An International Perspective [2nd Edition]. Routledge;
- Dileep, M. R. (2019). Tourism, Transport and Travel Management [1st Edition]. Routledge;
- Graham, A. & Dobruszkes (2019). Air Transport: A Tourism perspective. Elsevier.
- Graham, B. & Shaw, J. (2008). Low-cost airlines in Europe: Reconciling liberalization and sustainability. Geoforum, 39, 1439-1451.
- Ribeiro de Almeida, C. & Costa, V. (2017). The dynamics of Low Cost Carriers business model. Tourism Spectrum, 3 (1)
- Sven G.; Klemmer, L. (2014). Introduction to Tourism Transport. Cabi International.

Academic Year 2023-24

Course unit TRANSPORTS AND ACCESSIBILITIES IN TOURISM

Courses TOURISM (1st cycle) - Portimão

Faculty / School SCHOOL OF MANAGEMENT, HOSPITALITY AND TOURISM

Main Scientific Area

Acronym

CNAEF code (3 digits) 812

Contribution to Sustainable Development Goals - SGD (Designate up to 3 objectives) 4, 8

Language of instruction Portuguese.

Teaching/Learning modality Classroom-based.

Coordinating teacher Cláudia Margarida Brito Ribeiro de Almeida

Teaching staff	Type	Classes	Hours (*)
Maria Manuela Pires Rosa	TP	TP1	3TP
Luís António de Jesus Rodrigues	OT; TP	TP1; OT1	60TP; 3OT

* For classes taught jointly, it is only accounted the workload of one.

Contact hours

T	TP	PL	TC	S	E	OT	O	Total
0	63	0	0	0	0	3	0	168

T - Theoretical; TP - Theoretical and practical ; PL - Practical and laboratorial; TC - Field Work; S - Seminar; E - Training; OT - Tutorial; O - Other

Pre-requisites

no pre-requisites

Prior knowledge and skills

Issues related with tourism operations.

The students intended learning outcomes (knowledge, skills and competences)

At the end of this unit, students are expected to be able to:

Understand the main operations in terms of air transport and road transport, their characteristics and their relationship with tourist activity, in the international and national context.

Recognize the nature of transport operations and their complexity in the tourist distribution system.

Develop a critical attitude and specific know-how regarding this component of the tourist offer.

This UC also intends to enable students to develop social skills, such as:

- (i) Attendance and punctuality;
- (ii) Autonomy;
- (iii) Verbal and non-verbal communication;
- (iv) Initiative and creativity;
- (v) People orientation.

Syllabus

1. Transports System
2. Accessible Tourism
3. Airports and Airport management
4. Air Transport
5. Road Transport

Teaching methodologies (including evaluation)

Teaching methodology: Theoretical-practical classes, with the use of debate on topics related to the syllabus, exercises, and analysis of case studies. It is intended to stimulate the student's autonomous study.

Continuous assessment:

- Test 1 - 40%
- Test 2 - 40%
- Individual work - 20%

- In order to take Test 2, students need a grade of 6 in Test 1 and Individual Work.

The test will take place during the last weeks of classes.

- Students who have completed the mandatory components of continuous assessment but have not passed will not be admitted to the 1st exam.

- Students admitted to both Test 2 and 1st exam (época normal) and who wish to opt for the exam must enrol (via Tutoria platform) up to 3 working days before the date of Test 2.

Assessment by exam : 100%.

- 1st, 2nd and special exam periods: a minimum grade of 6 is required in Test 1 and Individual work.

Exams for improving the grade or concluding the course : no conditions apply.

Continuous assessment or assessment by exam:

The pass mark is 10 (rounded to the units), as long as all the requirements for assessment as defined in the FUC have been met.

Main Bibliography

- Almeida, C. (2010). Aeroportos e Turismo residencial. Do conhecimento às estratégias. Editorial novembro;
- Budd, L. & Ison, S. (2020). Air Transport Management: An International Perspective [2nd Edition]. Routledge;
- Dileep, M. R. (2019). Tourism, Transport and Travel Management [1st Edition]. Routledge;
- Graham, A. & Dobruszkes (2019). Air Transport: A Tourism perspective. Elsevier.
- Graham, B. & Shaw, J. (2008). Low-cost airlines in Europe: Reconciling liberalization and sustainability. Geoforum, 39, 1439-1451.
- Ribeiro de Almeida, C. & Costa, V. (2017). The dynamics of Low Cost Carriers business model. Tourism Spectrum, 3 (1)
- Sven G.; Klemmer, L. (2014). Introduction to Tourism Transport. Cabi International.