English version at the end of this document

Ano Letivo	2019-20
Unidade Curricular	MANUTENÇÃO DE CARROÇARIAS
Cursos	TECNOLOGIA E MANUTENÇÃO AUTOMÓVEL
Unidade Orgânica	Instituto Superior de Engenharia
Código da Unidade Curricular	18131009
Área Científica	FORMAÇÃO TÉCNICA,CONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE VEÍCULOS A MOTOR
Sigla	FT
Línguas de Aprendizagem	Português
Modalidade de ensino	Presencial
Docente Responsável	Humberto da Silva Neto

DOCENTE	TIPO DE AULA	TURMAS	TOTAL HORAS DE CONTACTO (*)
Humberto da Silva Neto	PL; TP	TP1; PL1; PL2	15TP; 60PL

* Para turmas lecionadas conjuntamente, apenas é contabilizada a carga horária de uma delas.

ANO	PERÍODO DE FUNCIONAMENTO*	HORAS DE CONTACTO	HORAS TOTAIS DE TRABALHO	ECTS
1º	S2	15TP; 45PL	150	6

* A-Anual;S-Semestral;Q-Quadrimestral;T-Trimestral

Precedências

Sem precedências

Conhecimentos Prévios recomendados

Conhecimentos transmitidos nas UCs de "Física e Química" e "Mecânica Geral"

Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências)

Formulação dos conceitos básicos para a compreensão sobre as técnicas de reparação de chassis e de repintura automóvel.

Atribuir aos alunos competências para manipular os equipamentos e os materiais geralmente usados na manutenção de chassis e carroçarias.

Conteúdos programáticos

1. Repintura Automóvel:

1.1. Estrutura de uma Unidade de Reparação e Pintura (URP)

1.2. Análise de fluxos e layouts de uma URP

1.3. Conceito de Serviços Rápidos / Reparações Rápidas

1.4. Equipamentos e produtos usados

1.5. Preparação de superfícies e técnicas de pintura

1.6. Orçamentação e avaliação do funcionamento do serviço

2. Sistemas Industriais de Pintura Automóvel:

2.1. Operações e fluxos produtivos

2.2. Protecção galvânica

2.3. Controlo de qualidade

Demonstração da coerência dos conteúdos programáticos com os objetivos de aprendizagem da unidade curricular

.

Metodologias de ensino (avaliação incluída)

Modo de Avaliação:

A avaliação da cadeira será efectuada através de:

- Trabalhos práticos (50%)
- Teste de Frequência ou Exame (50%)

O aluno será aprovado se a classificação final no conjunto dos trabalhos e teste (ou exame) for igual ou superior a dez (10) valores e classificação no Teste ou Exame superior a 8 valores.

Os alunos que não obtiverem classificação superior a 8 valores no conjunto dos trabalhos práticos não estão admitidos a exame.

O aluno é obrigado a frequentar 75% das aulas, caso contrário não terá frequência.

Demonstração da coerência das metodologias de ensino com os objetivos de aprendizagem da unidade curricular

.

Bibliografia principal

A disponibilizar pelo docente

Academic Year	2019-20
Course unit	AUTO BODY MAINTENANCE
Courses	TECNOLOGIA E MANUTENÇÃO AUTOMÓVEL
Faculty / School	INSTITUTE OF ENGINEERING
Main Scientific Area	FORMAÇÃO TÉCNICA,CONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE VEÍCULOS A MOTOR
Acronym	FT
Language of instruction	NA
Teaching/Learning modality	.
Coordinating teacher	Humberto da Silva Neto

Teaching staff	Type	Classes	Hours (*)
Humberto da Silva Neto	PL; TP	TP1; PL1; PL2	15TP; 60PL

* For classes taught jointly, it is only accounted the workload of one.

Contact hours

T	TP	PL	TC	S	E	OT	O	Total
0	15	45	0	0	0	0	0	150

T - Theoretical; TP - Theoretical and practical ; PL - Practical and laboratorial; TC - Field Work; S - Seminar; E - Training; OT - Tutorial; O - Other

Pre-requisites

no pre-requisites

Prior knowledge and skills

.

The students intended learning outcomes (knowledge, skills and competences)

.

Syllabus

.

Demonstration of the syllabus coherence with the curricular unit's learning objectives

.

Teaching methodologies (including evaluation)

.

Demonstration of the coherence between the teaching methodologies and the learning outcomes

.

Main Bibliography

.