
Ano Letivo 2018-19

Unidade Curricular TRANSPORTES MARÍTIMOS E INFRAESTRUTURAS

Cursos GESTÃO MARINHA E COSTEIRA (1.º Ciclo)

Unidade Orgânica Faculdade de Ciências e Tecnologia

Código da Unidade Curricular 18271022

Área Científica TRANSPORTES

Sigla TRANSP

Línguas de Aprendizagem
Português

Modalidade de ensino
Semestral

Docente Responsável Manuel Margarido Tão

DOCENTE	TIPO DE AULA	TURMAS	TOTAL HORAS DE CONTACTO (*)
Manuel Margarido Tão	OT; T; TP	T1; TP1; OT1	25T; 15TP; 5OT

* Para turmas lecionadas conjuntamente, apenas é contabilizada a carga horária de uma delas.

ANO	PERÍODO DE FUNCIONAMENTO*	HORAS DE CONTACTO	HORAS TOTAIS DE TRABALHO	ECTS
2º	S2	25T; 15TP; 5OT	84	3

* A-Anual;S-Semestral;Q-Quadrimestral;T-Trimestral

Precedências

Sem precedências

Conhecimentos Prévios recomendados

Nenhum em particular, embora Disciplinas de Geografia Humana. e Geografia Económica.se revelem de interesse para o Curso.

Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências)

Introduzir a abordagem do Mar segundo a ótica da Economia dos Transportes e Cadeias Logísticas Globais, com particular destaque para o Comércio Marítimo planetário, Contentorização, Transporte Intermodal e Instalações Portuárias.

Conteúdos programáticos

- 1) Introdução. As grandes correntes do comércio planetário e sua tradução na logística global. O Transporte Marítimo como elo central da cadeia logística global.
- 2) Tipos de Transporte Marítimo: Tipos de embarcações (Porta-Contentores, Petroleiros, Butaneiros, Graneleiros, etc.), o seu ciclo de vida, funcionamento, estatuto de propriedade e segurança.
- 3) Alguns aspetos fundamentais da Economia do Transporte Marítimo e respetivas operações: ?Deep-Sea Shipping? e ?Short-Sea Shipping?. ?Load-on-Load-off? (LoLo) e ?Roll-on-Rioll-Off? (Ro-Ro).
- 4) Instalações portuárias, seu funcionamento, economia e área de influência. Competição portuária e escolha pelos operadores logísticos globais. Segurança das cadeias logísticas e regulamentação. Impacto Ambiental do Transporte Marítimo.
- 5) O Transporte Marítimo de Passageiros e capacidade multiplicadora nas atividades turísticas locais.

Metodologias de ensino (avaliação incluída)

- Metodologia expositiva.
- Análise e discussão de textos, documentos e outras fontes selecionadas
- Visita de Estudo à Comunidade Portuária de Sines (Protocolo existente com a UAAlg).

Os alunos serão avaliados com base em dois ensaios (2x50%), centrados sobre a problemática atual do Transporte Marítimo, dos Portos e do Desenvolvimento Económico associado aos mesmos.

Bibliografia principal

- STOPFORD, MARTIN (2009) Maritime Economics , 3rd Edition Routledge
- PAUL R.MURPHY; A.MICHAEL KANEMEYER (2014) Contemporay Logistics. Prentice-Hall
- SUMIL CHPRA; PETER MEINDL (2012) Supply Chain Management
- Estratégia Nacional Para o Mar 2013-2020. <http://www.dgpm.mam.gov.pt/Documents/ENM.pdf>

Academic Year 2018-19

Course unit SEA TRANSPORT AND PORT INFRASTRUCTURE

Courses MARINE AND COASTAL MANAGEMENT (1st Cycle)

Faculty / School Faculdade de Ciências e Tecnologia

Main Scientific Area TRANSPORTES

Acronym TRANSP

Language of instruction Portuguese

Teaching/Learning modality Semester

Coordinating teacher Manuel Margarido Tão

Teaching staff	Type	Classes	Hours (*)
Manuel Margarido Tão	OT; T; TP	T1; TP1; OT1	25T; 15TP; 5OT

* For classes taught jointly, it is only accounted the workload of one.

Contact hours

T	TP	PL	TC	S	E	OT	O	Total
25	15	0	0	0	0	5	0	84

T - Theoretical; TP - Theoretical and practical ; PL - Practical and laboratorial; TC - Field Work; S - Seminar; E - Training; OT - Tutorial; O - Other

Pre-requisites

no pre-requisites

Prior knowledge and skills

None in particular, but Human Geography and World Economic Geography are interesting issues for this Course.

The students intended learning outcomes (knowledge, skills and competences)

To Introduce the theme of the Sea, following an approach focused on Transport Economic and Global Logistics Chains, with an emphasis conferred to the World Sea Trade, Containerization, Ports and Intermodal Transport.

Syllabus

- 1) Introduction. The patterns of World Trade and its reflexion on Global Logistics. Sea Transport as a key element of the Global Logistic Chain.
- 2) Sea Transport Types: Vessels (Container, Tankers, Liquefied Gas Carriers, Bulk Carriers, etc.), its life cycle, commercial operation, property status and safety.
- 3) Some elementary aspects of Sea Transport Economics: ?Deep-Sea Shipping? and ?Short-Sea Shipping?. ?Load-on-Load-off? (LoLo) and ?Roll-on-Rioll-Off? (Ro-Ro).
- 4) Port facilities, its operation and "hinterland" Port Competition and Choice by global Logistics Operators. Logistic Chain security and regulation. Environmental Impact of Sea Transport.
- 5) Passenger Sea Transport and its Wider Economic Impacts on Tourism.

Teaching methodologies (including evaluation)

- Expositive Methodology.
- Analysis and discussion of selected textes, handouts and other materials, in-lecture.
- Study Visit to the Port of Sines (Existing agreement with the UAlg).

Students will be assessed by means of two essays (2x50%), on the issues of Maritime Transport, Ports and related Economic Development.

Main Bibliography

- STOPFORD, MARTIN (2009) Maritime Economics , 3rd Edition Routeledge
- PAUL R.MURPHY; A.MICHAEL KANEMEYER (2014) Contemporay Logistics. Prentice-Hall
- SUMIL CHPRA; PETER MEINDL (2012) Supply Chain Management
- Estratégia Nacional Para o Mar 2013-2020. <http://www.dgpm.mam.gov.pt/Documents/ENM.pdf>